

Gutachten

Nr. RA-001246-D0-216



zur Erteilung des Nachtrags 3 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 54401 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp RC34-759

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.

Grund des Nachtrags:

- eine weitere Ausführung kommt hinzu
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	RC34-759
Radgröße:	7½Jx19H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

§22 54401*03

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	32	66,55	2250	840	04/2022
N42	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	35	66,10	2270	750	04/2022
V9	ohne Ring	5/112	15,50	7,70	Kugel Ø28 mm	38	57,10	2170	670	04/2022
N42	ohne Ring	5/114,3	15,00	6,40	Kegel 60°	40	66,10	2270	750	08/2022
O7	ohne Ring	5/110	15,00	6,50	Kegel 60°	40	65,10	2270	750	04/2022
TO	ohne Ring	5/114,3	19,00	15,00	Flachb und	40	60,10	2270	750	04/2022
H4	ohne Ring	5/114,3	15,00	10,00	Kugel Ø24 mm	45	64,10	2270	750	04/2022
BA1	B25	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	45,5	66,60	2200	730	04/2022
BA1	ohne Ring	5/112	16,50	7,50	Kegel 60°	45,5	66,60	2200	730	04/2022
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	47,5	63,40	2270	750	04/2022
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	48	67,10	2270	750	04/2022
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	48	57,10	2270	750	04/2022
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	49	66,60	2050	730	04/2022
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	49,5	67,10	2270	750	04/2022
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	50	57,10	2270	750	04/2022
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	50	63,40	2270	750	04/2022
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	50,5	63,40	2270	750	04/2022
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	51	67,10	2270	750	04/2022
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2270	750	04/2022

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	53	66,60	2050	730	04/2022
D13	ohne Ring	5/112	16,00	24,00	Kugel Ø28 mm	53,5	66,60	2200	730	04/2022
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	54,5	67,10	2270	750	04/2022

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist- Derkum
Vertrieb	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist-Derkum
Fertigung	Jajce Alloy Wheels d.o.o. Divicani b.b. 70101 Jajce
Art der Sonderräder	Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen
Korrosionsschutz	Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 54401
	ECE Genehm.-Nr. *)	E1 124R-002140
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp	RC34-759
	Hersteller	Brock Alloy Wheels
	Radgröße	7,5Jx19H2
	Gießereizeichen	JAW
	Japan. Prüfzeichen	JWL
	Herstellungsdatum	Tabelle, Monat/Jahr
	Einpresstiefe	z.B. ET: 45
	Ausführung	z.B. AU: H4
	Lochkreis	z.B. LK: 114,3

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgenreöße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-005668-B0-216 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgenreöße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-759 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC34-759 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-759	vom 23.08.2022
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Festigkeitsbericht	RP-005668-B0-216	vom 01.09.2022
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC34-759	vom 03.06.2022
Zeichnung der Zentrierring(e)	Zentrierringsystem	vom 30.09.2021

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE		Seiten	
0	Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol	8	
	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI			
ANLAGE 3	(5/112/57 ET38 V9 / ohne Ring)	4	12.09.2022
ANLAGE 9	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	6	12.09.2022
BMW			
ANLAGE 1	(5/112/66,5 ET32 BM1 / ohne Ring)	7	12.09.2022
ANLAGE 7	(5/112/66,5 ET45,5 BA1 / ohne Ring)	6	12.09.2022
CHRYSLER			
ANLAGE 4	(5/110/65 ET40 O7 / ohne Ring)	5	12.09.2022

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
FORD			
ANLAGE 8	(5/108/63,3 ET47,5 X7 / ohne Ring)	9	12.09.2022
ANLAGE 12	(5/108/63,3 ET50 X7 / ohne Ring)	9	12.09.2022
ANLAGE 14	(5/108/63,3 ET50,5 X7 / ohne Ring)	9	12.09.2022
HONDA			
ANLAGE 6	(5/114,3/64 ET45 H4 / ohne Ring)	6	12.09.2022
HYUNDAI			
ANLAGE 11	(5/114,3/67 ET49,5 M45 / ohne Ring)	9	27.03.2023
ANLAGE 16	(5/114,3/67 ET51 M45 / ohne Ring)	8	27.03.2023
ANLAGE 19	(5/114,3/67 ET54,5 M45 / ohne Ring)	5	12.09.2022
KIA			
ANLAGE 11a	(5/114,3/67 ET49,5 M45 / ohne Ring)	8	12.09.2022
ANLAGE 16a	(5/114,3/67 ET51 M45 / ohne Ring)	7	12.09.2022
ANLAGE 19a	(5/114,3/67 ET54,5 M45 / ohne Ring)	5	12.09.2022
MERCEDES			
ANLAGE 7a	(5/112/66,5 ET45,5 BA1 / ohne Ring)	14	12.09.2022
ANLAGE 10	(5/112/66,5 ET49 D4 / ohne Ring)	10	12.09.2022
ANLAGE 17	(5/112/66,5 ET53 D4 / ohne Ring)	6	12.09.2022
ANLAGE 18	(5/112/66,5 ET53,5 D13 / ohne Ring)	3	12.09.2022
NISSAN			
ANLAGE 2	(5/114,3/66 ET35 N42 / ohne Ring)	8	23.11.2022
ANLAGE 20	(5/114,3/66 ET40 N42 / ohne Ring)	8	23.11.2022
RENAULT			
ANLAGE 2a	(5/114,3/66 ET35 N42 / ohne Ring)	11	27.03.2023
ANLAGE 20a	(5/114,3/66 ET40 N42 / ohne Ring)	10	27.03.2023
SEAT			
ANLAGE 21	(5/112/57 ET45,5 BA1 / B25)	7	27.03.2023
ANLAGE 9a	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	6	12.09.2022
ANLAGE 13	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	6	12.09.2022
SKODA			
ANLAGE 9b	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	6	12.09.2022
ANLAGE 15	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	4	12.09.2022
SSANGYONG			
ANLAGE 7b	(5/112/66,5 ET45,5 BA1 / ohne Ring)	3	12.09.2022
SUZUKI			
ANLAGE 5	(5/114,3/60 ET40 TO / ohne Ring)	3	12.09.2022
TOYOTA			
ANLAGE 5a	(5/114,3/60 ET40 TO / ohne Ring)	11	27.03.2023
VOLVO			
ANLAGE 14a	(5/108/63,3 ET50,5 X7 / ohne Ring)	6	12.09.2022
VW			
ANLAGE 21a	(5/112/57 ET45,5 BA1 / B25)	14	27.03.2023
ANLAGE 9c	(5/112/57 ET48 V7 / ohne Ring)	13	12.09.2022
ANLAGE 13a	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	11	12.09.2022
ANLAGE 15a	(5/112/57 ET51 V7 / ohne Ring)	11	12.09.2022

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 3 zur ABE-Nr. 54401 nach §22 StVZO
Nr. : RA-001246-D0-216
Seite : 7 / 7
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Teiletyp : RC34-759



TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 27.03.2023



Dipl. Ing. Ralf Wolff